

Gestion des bords de route et biodiversité

Sur le plan national, les bords de routes représentent environ 3 400 km², soit autant que les parcs nationaux ! Sans être des espaces « patrimoniaux » ils remplissent une fonction de corridor écologique et constituent un refuge potentiel pour un nombre important d'espèces animales ou végétales. Or, avec la mécanisation et la volonté de " faire propre ", les collectivités gestionnaires, que sont les communes, les communautés et les départements, sont parfois amenés à réaliser ou à faire réaliser des passages répétés de machines, ce qui est destructeur pour la faune et la flore locale et a un coût important pour la collectivité. Une gestion différente de ces espaces, avec un entretien extensif, permet de réduire les coûts de gestion et de favoriser la biodiversité.

Objectif

Mesurer la richesse de la biodiversité des bords de route et acquérir les techniques favorisant leur préservation

Contenu

Les pratiques classiques de gestion des bords de route et leurs impacts sur la faune et la flore

Les intérêts écologiques (et économiques) d'un fauchage tardif ou des délaissés

Les expérimentations de fauchage tardif par un Conseil général, une intercommunalité

Visite de terrain et aperçu de matériels utilisés

Intervenants

Xavier Laurent - Association COEUR

Service route du Conseil général d'Ille et Vilaine

Bertrand Jarri – Mayenne Nature Environnement

Henry Pierre Rouault – Coglais Communauté

Publics concernés

Gestionnaires de bords de route (Conseil général, intercommunalités, commune)

Partenariat

Conseil général d'Ille et Vilaine

Frais pédagogiques

130€ pour les individuels

230€ pour les salariés des collectivités territoriales, du secteur privé et pour le secteur libéral

250€ pour les agents de l'Etat

Dates et lieu

Les 9 et 10 juin à Fougères (35)